

**OGGETTO:** “Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell’autostrada A18 Messina – Catania”.  
**Approvazione perizia di Variante e suppletiva**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 148 /D.G. del 18 GIU. 2021**

**PREMESSO CHE:**

- il C.A.S., per garantire che il patrimonio infrastrutturale di sua competenza risponda alle istanze della collettività, sia in termini di qualità sia di sicurezza, ha interesse a mantenere le proprie capacità tecniche aggiornate con gli attuali progressi scientifici e tecnologici;
- nel perseguimento del superiore interesse, il C.A.S. ha ritenuto particolarmente significativo avvalersi di competenze altamente qualificate offerte da istituti istituzionalmente deputati a compiti di ricerca scientifica ed alta formazione, quali le Università degli Studi dell’Isola;
- con Decreto Dirigenziale n. 102/DG/2019 del 19/03/19 il Consorzio per le autostrade siciliane ha sottoscritto con l’Università di Catania, Dipartimento Ingegneria Civile ed Architettura, Città Universitaria – Via Santa Sofia 64 – 95123 Catania, Codice Fiscale e Partita IVA 02772010878, un accordo di programma avente come oggetto *“Servizi di consulenza, consistenti in una serie di approfondimenti di elevatissimo livello scientifico finalizzato alle ispezioni, rilevazioni di difetti potenzialmente pericolosi, valutazioni dello stato di degrado, indicazione dei possibili interventi di ripristino e/o indagini da eseguire nelle opere relative ai viadotti dell’Autostrada A/18 ME-CT nonché studio e verifiche strutturali sui viadotti, Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina e sui cavalcavia n. 4, 16, 20 e 21”*;
- in data 16/09/2019, con prot. n. 24446, è stato stipulato il Protocollo di Intesa tra:
  - C.A.S. – Consorzio per le Autostrade Siciliane, con sede in Messina, c.da Scoppo, c.f. e p.i. n. 019662420830, in persona del direttore generale, ing. Salvatore Minaldi;
  - Dipartimento Ingegneria Civile ed Architettura c/o Università degli Studi di Catania, con sede in Catania, piazza Università n. 1, c.f. e p.i. n. 02772010878, in persona dei Responsabili Scientifici della Convenzione sottoscritta con il C.A.S., prof. ing. Aurelio Gherzi e prof. ing. Pier Paolo Rossi;
  - C.I.A.S. - Centro Internazionale di Aggiornamento Sperimentale Scientifico, con sede in Bolzano, c.f. e p.i. n. n. 02765100215, in persona del presidente e legale rappresentante pro tempore, Ing. Settimo Martinello;
- con il sopracitato Protocollo di Intesa Il C.I.A.S., concedeva a titolo gratuito al C.A.S. e all’Università degli Studi di Catania - Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura, ciascuno secondo quanto di rispettiva competenza, il diritto di uso del Manuale per la Valutazione dello Stato dei Ponti, nonché delle schede di valutazione in esso contenute;

- con provvedimento 1300/DG del 19/09/2019 l'ing. Salvatore Minaldi è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per il servizio di "Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania";
- con provvedimento 1322/DG del 26/09/2019 è stato costituito il gruppo di progettazione formato dall'ing. Salvatore Minaldi e il dott. Giuseppe Russo;
- i servizi in oggetto sono descritti nel piano triennale 2019/2021 di cui alla delibera 17/CD del 26/04/2018 alla voce 61 della manutenzione straordinaria;
- con nota prot. n. 343424 del 02/12/2019 il Dipartimento di ingegneria civile ed architettura dell'Università degli studi di Catania ha trasmesso la propria relazione scientifica in merito al servizio in argomento, in ottemperanza all'accordo di programma sottoscritto con il Consorzio per le autostrade siciliane di cui al già citato Decreto Dirigenziale n. 102/DG/2019 del 19/03/19;
- in data 11/12/2019, i progettisti incaricati hanno redatto il relativo progetto per l'importo complessivo dei servizi pari ad € 1.380.000,00 di cui € 1.024.476,28 per servizi comprensivi di oneri per la sicurezza pari ad € 7.855,96 oltre € 355.523,72 per somme a disposizione ed IVA;
- in data 11/12/2019 il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Salvatore Minaldi, a seguito dell'istruttoria di verifica a firma dei progettisti, ha redatto il verbale di validazione del progetto dei servizi in argomento ai sensi del D.lgs. n. 50/2016;
- con D.D.G. n. 431/DG/2019 del 11/12/2019 è stato approvato il progetto esecutivo prenotato le somme ed approvato le procedure per l'affidamento secondo il seguente quadro economico:

<b>A) SERVIZI</b>			
A1) Servizi a misura	€	1.016.620,32	
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	7.855,96	
		-----	
	<b>SOMMANO</b>	€ 1.024.476,28	€ 1.024.476,28
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE</b>			
B1) Imprevisti	€	18.918,24	
B2) Oneri di conferimento a discarica	€	5.000,00	
B3) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€	20.489,53	
B4) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016			
B4.1 - Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	€	21.113,19	
B4.2 - Direttore operativo	€	8.445,28	
B4.3 - Ispettore di cantiere	€	5.067,17	
B4.4 - Supporto al Rup	€	3.378,11	
B4.5 - IVA 22% e CNPAIA 4% su B4.1, B4.2, B4.3 e B4.4	€	10.215,41	
B5) Spese per commissioni giudicatrici	€	25.000,00	
B6) Spese per pubblicità	€	8.000,00	
B7) Contributo ANAC	€	350,00	
B8) IVA sui servizi 22% di (A1+A2+B1)	€	229.675,80	
		-----	
	<b>SOMMANO</b>	€ 355.523,72	€ 355.523,72
		-----	
	<b>IMPORTO TOTALE</b>		€ 1.380.000,00

- tramite procedura per l'affidamento aperta, espletata ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. 50/2016, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D. Lgs. n. 50/2016, con Decreto Dirigenziale n. 10/DG 2021 del 14-01-2021, è stato aggiudicato l'appalto del servizio in oggetto al raggruppamento temporaneo di concorrenti formato da I.T.S. S.r.l. (Capogruppo), FRANCHETTI S.p.a. e TECHNITAL S.p.a., il quale in sede di gara ha offerto il ribasso del 45,27% sull'importo dei servizi previsto a base d'asta di € 1.016.620,32, per un importo di aggiudicazione pari ad € 564.252,26 di cui € 556.396,30 per servizi al netto di € 7.855,96 per oneri della sicurezza, determinando il seguente quadro economico:

**A) SERVIZI**

A1) Servizi a misura	€ 1.024.476,28
a detrarre ribasso d'asta del 45,27%	€ - 460.224,02

determinano i servizi al netto	€ 556.396,30
--------------------------------	--------------

A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 7.855,96
---	------------

<b>SOMMANO</b>	€ 564.252,26
----------------	--------------

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE**

B1) Imprevisti	€ 18.918,24
----------------	-------------

B2) Oneri di conferimento a discarica	€ 5.000,00
---------------------------------------	------------

B3) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n. 50/2016-pari al 2%	€ 20.489,53
---	-------------

B4) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	
--	--

B4.1 - Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	€ 21.113,19
--	-------------

B4.2 - Direttore operativo	€ 8.445,28
----------------------------	------------

B4.3 - Ispettore di cantiere	€ 5.067,17
------------------------------	------------

B4.4 - Supporto al RUP	€ 3.378,11
------------------------	------------

B4.5 - IVA 22% e CNPAIA 4% su B4.1, B4.2, B4.3 e B4.4	€ 10.215,41
---	-------------

B5) Spese per commissioni giudicatrici	€ 25.000,00
--	-------------

B6) Spese per pubblicità	€ 8.000,00
--------------------------	------------

B7) Contributo ANAC	€ 350,00
---------------------	----------

B8) IVA sui servizi 22% di (A1+A2+B1)	€ 128.297,51
---------------------------------------	--------------

<b>SOMMANO</b>	€ 254.274,44
----------------	--------------

<b>IMPORTO TOTALE</b>	€ <b>818.526,70</b>
-----------------------	---------------------

- con D.D.G. n 07/DG/2021 del 12/01/2021 sono stati affidati alla Società CASCONE Engineering s.r.l ( Dott. Ing. Arc. Stefano Cascone n.q.), con sede in Via Mineo n. 33 95125 Catania Cod. Fisc. e P. Iva: 04739390872 gli incarichi descritti nel Disciplinare e specificatamente:
- Direttore dell'esecuzione Ing Santi Maria Cascone;
  - Direttore Operativo Ing. arch. Stefano Cascone;
  - Ispettore di cantiere Ing. Santo Privitera;

per un ribasso del 7% pari ad una spesa complessiva pari ad € 43.586,65 oltre IVA ed oneri previdenziali compresi

- con il Decreto Ministeriale n° 578 del 17-12-2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le *“Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”*
- che con verbale del 29/01/2021 il Direttore dell'Esecuzione provvedeva ad effettuare la consegna dei servizi in oggetto sotto le riserve di legge al raggruppamento temporaneo di concorrenti formato da I.T.S. S.r.l. (Mandataria), FRANCHETTI S.p.a e TECHNITAL S.p.a.
- che sono in corso di esecuzione i servizi di *Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18Messina – Catania;*
- a seguito di riunione del 02-02-2021 tramite conference call su piattaforma digitale, tra il Responsabile Unico del Procedimento ing. Salvatore Minaldi, il Direttore dell'Esecuzione Prof. Ing. Santi Maria Cascone, il supporto scientifico dell'Università di Messina nella qualità del Prof. Antonino Recupero e il supporto scientifico dell'Università di Catania nella qualità dei Prof. Aurelio Gherzi, Prof. Pierpaolo Rossi, Prof. Giuseppe Mussumeci, si è deciso in maniera univoca di adottare per il servizio di *“Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania”*, le nuove schede di censimento e difettologiche emanate dal Consiglio dei Lavori Pubblici con Decreto Ministeriale n 578 del 17-12-2020, in sostituzione di quelle da Capitolato Speciale d'Appalto tratte dal manuale CIAS;
- in data 25.05.2021, è stato stipulato il contratto d'appalto Repertorio CAS n. 1060/2021, tra il CAS e il raggruppamento temporaneo di concorrenti formato da I.T.S. S.r.l. (Capogruppo), FRANCHETTI S.p.a. e TECHNITAL S.p.a registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Messina il 01/06/2021 al n.126 Serie I;

#### **CONSIDERATO:**

- che il servizio di *Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18Messina – Catania* attualmente in corso riguarda tutti i viadotti;
- il Decreto Ministeriale n°578 del 17-12-2020, per mezzo del quale il Consiglio dei Lavori Pubblici ha emanato le *“Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”*
- la disposizione del 04/02/2021 Prot. 3702 con il quale il sottoscritto autorizzava il Direttore dell'Esecuzione ad utilizzare le Schede Allegate alle *“Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”* in sostituzione ed integrazione delle similari schede del Manuale CIAS oggetto del servizio di *“Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'Autostrada A18 Messina-Catania”*;
- che le menzionate Linee Guida illustrano una procedura per la gestione della sicurezza dei ponti esistenti, ai fini di prevenire livelli inadeguati di danno, rendendo accettabile il rischio.
- che sono composte da tre parti, sul censimento e la classificazione del rischio, la verifica della sicurezza e la sorveglianza e monitoraggio, e si applicano a tutti i ponti e viadotti esistenti aventi luce complessiva superiore ai 6.0 m;
- la comunicazione del 12/04/2021 da parte della Direzione dell'Esecuzione con la quale si attestava l'avvenuto concreto inizio delle operazioni di censimento e ispezione visiva primaria dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'Autostrada A18 Messina-Catania;

- che le Linee Guida adottate con il Decreto Ministeriale n°578 del 17-12-2020 si applicano ai ponti e viadotti esistenti;
- dopo aver accertato le cause, le condizioni ed i presupposti che a norma dell'art. 106 - comma 1 lettera c - D.Lgs. n. 50/2016, consentono di disporre varianti in corso d'opera, ai sensi del quale *1) la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti; 2) la modifica non altera la natura generale del contratto;* e l'art.8 comma 2 del D.M. 7 Marzo 2018, n.49

**PRESO ATTO** che il Direttore dell'Esecuzione ha fatto pervenire la suddetta perizia di variante, unitamente allo schema di Atto di Sottomissione, composta dai seguenti elaborati:

PV1 - Relazione tecnica (Rev 2 del 11/06/2021)

PV2 - Planimetria schematica delle opere della A18 - tratta Messina-Catania

PV3 - Planimetria schematica delle opere della A18 - tratta Siracusa-Rosolini

PV4 - Elenco ponti, viadotti, sottovia e cavalcavia

PV5 - Elenco prezzi

PV6 - Computo metrico estimativo

PV7 - Quadro economico

PV8 - Schema atto di sottomissione

PV9 - Schemi di parcelle

**VERIFICATO** che la redazione della perizia suppletiva e di variante di cui sopra, è scaturita dal fatto che vi è la necessità di ampliare il panorama conoscitivo dello stato di fatto delle opere d'arte sull'autostrada A18 Messina-Catania, in particolare ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia, in virtù del Decreto Ministeriale n°578 del 17-12-2020, per mezzo del quale il Consiglio dei Lavori Pubblici ha emanato le "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" successive alla redazione del progetto di Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania

In sintesi, le opere a cui è stato esteso il servizio sono:

- **Tutti i sottovia dell'Autostrada A/18 Messina – Catania compresi anche quelli inferiori ai 6mt poiché anch'essi vetusti;**
- **I Cavalcavia n°1,2,5,6,7,8,9,10,12,14,17,18,19,22,23,24,25,28,29,30 dell'Autostrada A/18 Messina-Catania;**
- **Tutte le infrastrutture (ponti, viadotto, cavalcavia e sottovia) dell'Autostrada A/18 Dir Siracusa-Rosolini**

**ACCERTATA**, altresì, l'estraneità della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante, e che ai sensi e per gli effetti dell'art. 106 comma 1 lettera c del D.lgs 50/2016, *1) la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti; 2) la modifica non altera la natura generale del contratto*

**RILEVATO** che gli importi connessi con le variazioni apportate con la suddetta perizia di variante n.1 trovano copertura finanziaria mediante la rimodulazione delle voci previste tra le "Somme a disposizione dell'Amministrazione", mantenendo invariato l'importo complessivo dell'intervento finanziato, per come di seguito riportato:



	Quadro economico Progetto a base di gara	Quadro economico Progetto di aggiudicazione	Quadro economico Perizia di variante e suppletiva
<b>A) SERVIZI</b>			
A1) Servizi a misura	1.016.620,32 €	1.016.620,32 €	1.470.587,42 €
a detrarre ribasso d'asta del 45,27%	- €	- 460.224,02 €	- 665.734,93 €
	-----	-----	-----
determinano i servizi al netto	1.016.620,32 €	556.396,30 €	804.852,49 €
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	7.855,96 €	7.855,96 €	11.429,14 €
	-----	-----	-----
<b>SOMMANO</b>	<b>1.024.476,28 €</b>	<b>564.252,26 €</b>	<b>816.281,63 €</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE</b>			
B1) Imprevisti	18.918,24 €	18.918,24 €	18.918,24 €
B2) Oneri di conferimento a discarica	5.000,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €
B3) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n. 50/2016 pari al 2%	20.489,53 €	20.489,53 €	20.489,53 €
B4) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016			
B4.1 - Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	21.113,19 €	21.113,19 €	23.882,14 €
B4.2 - Direttore dell'esecuzione	- €	- €	44.754,19 €
B4.3 - Direttore operativo	8.445,28 €	8.445,28 €	10.451,94 €
B4.4 - Ispettore di cantiere	5.067,17 €	5.067,17 €	6.271,17 €
B4.5 - Supporto al RUP	3.378,11 €	3.378,11 €	4.495,46 €
B4.6 - Progettazione definitiva ed esecutiva della perizia suppletiva	- €	- €	13.651,68 €
B4.7 - Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione della perizia suppletiva	- €	- €	4.286,08 €
B4.8 - IVA 22% e CNPAIA 4% su B4.1, B4.2, B4.3, B4.4, B4.5, B4.6 e B4.7	10.215,41 €	10.215,41 €	28.974,68 €
B5) Spese per commissioni giudicatrici	25.000,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €
B6) Spese per pubblicità	8.000,00 €	8.000,00 €	8.000,00 €
B7) Contributo ANAC	350,00 €	350,00 €	350,00 €
B8) IVA sui servizi 22% di (A1+A2+B1)	229.546,79 €	128.297,51 €	183.743,97 €
B9) Economie derivanti dal ribasso offerto	- €	561.473,30 €	165.449,29 €
	-----	-----	-----
<b>SOMMANO</b>	<b>355.523,72 €</b>	<b>815.747,74 €</b>	<b>563.718,36 €</b>
<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>1.380.000,00 €</b>	<b>1.380.000,00 €</b>	<b>1.380.000,00 €</b>

**Pari ad un incremento dello 44,70% rispetto all'importo di progetto**

Che a seguito della perizia di variante n.1 il quadro economico generale è il seguente:

**A) SERVIZI**

A1) Servizi a misura	1.470.587,42 €
a detrarre ribasso d'asta del 45,27%	- 665.734,93 €

determinano i servizi al netto 804.852,49 €

A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	11.429,14 €
---	-------------

SOMMANO 816.281,63 €

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE**

B1) Imprevisti	18.918,24 €
----------------	-------------

B2) Oneri di conferimento a discarica	5.000,00 €
---------------------------------------	------------

B3) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n. 50/2016 pari al 2%	20.489,53 €
---	-------------

B4) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	
--	--

B4.1 - Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	23.882,14 €
--	-------------

B4.2 - Direttore dell'esecuzione	44.754,19 €
----------------------------------	-------------

B4.3 - Direttore operativo	10.451,94 €
----------------------------	-------------

B4.4 - Ispettore di cantiere	6.271,17 €
------------------------------	------------

B4.5 - Supporto al RUP	4.495,46 €
------------------------	------------

B4.6 - Progettazione definitiva ed esecutiva della perizia suppletiva	13.651,68 €
---	-------------

B4.7 - Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione della perizia suppletiva	4.286,08 €
--	------------

B4.8 - IVA 22% e CNPAIA 4% su B4.1, B4.2, B4.3, B4.4, B4.5, B4.6 e B4.7	28.974,68 €
---	-------------

B5) Spese per commissioni giudicatrici	25.000,00 €
--	-------------

B6) Spese per pubblicità	8.000,00 €
--------------------------	------------

B7) Contributo ANAC	350,00 €
---------------------	----------

B8) IVA sui servizi 22% di (A1+A2+B1)	183.743,97 €
---------------------------------------	--------------

B9) Economie derivanti dal ribasso offerto	165.449,29 €
--	--------------

SOMMANO 563.718,36 €

**IMPORTO TOTALE**

**1.380.000,00 €**

**VERIFICATO** che le modifiche che sono contenute nella suddetta perizia comportano un incremento dell'importo dei servizi da € 1.024.476,28 del progetto esecutivo originario a € 1.482.016,56, che corrisponde ad un incremento del 44,7%. Considerando lo stesso ribasso d'asta offerto in sede di gara, pari al 45,27%, si ottiene che l'importo totale dei servizi è pari a € 816.281,63 di cui € 804.852,49 per servizi ed € 11.429,14 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, rimanendo invariato l'importo complessivo oggetto di finanziamento, come esplicitato dal Direttore dell'Esecuzione nella Relazione Tecnica.

**RITENUTE** ammissibili le motivazioni alla base della redazione della perizia suppletiva e di variante proposta, per consentire di apportare le modificazioni progettuali sopracitate;

**RILEVATO** che, ai sensi del comma 7 dell'art. 106 del D.Lgs 50/2016, l'esecuzione di detti servizi non modifica l'importo contrattuale in quanto *"...l'aumento del prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale"*, determinando una diversa distribuzione della spesa prevista nel quadro economico di progetto.

**VISTO:**

- La relazione del RUP sull'ammissibilità ed approvazione della perizia di variante e suppletiva;
- lo schema atto dell'atto di sottomissione;

**VERIFICATO** che la redazione della citata perizia di variante e suppletiva è scaturita da circostanze imprevedute e imprevedibili dall'Amministrazione nel corso di esecuzione dei servizi ed al momento della redazione del progetto esecutivo o alla consegna dei servizi ed è redatta nell'esclusivo interesse della stazione appaltante e non dipende da esigenze dell'Impresa;

**ACCERTATA**, altresì, l'estraneità della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante;

**VERIFICATO** che l'importo netto, a seguito perizia di variante e suppletiva, risulta essere superiore rispetto all'importo netto contrattuale e non comporta la necessità di prevedere ulteriori risorse economiche in quanto è contenuta nell'originario importo complessivo dell'intervento, ed è conforme al quadro economico approvato con Decreto D.D.G. n. 431/DG/2019 del 11/12/2019;

**RITENUTE** ammissibili le motivazioni alla base della redazione della perizia di variante proposta, per consentire di apportare le modificazioni progettuali sopracitate tali da non snaturare il progetto originario, rivestendo carattere accessorio e/o integrativo rispetto all'opera progettata;

**PRESO ATTO** che a seguito di approfondita istruttoria e di motivato esame dei fatti, ha proceduto all'accertamento delle cause, delle condizioni e dei presupposti e che, le ragioni di cui sopra identificano la fattispecie di una variante art. 106 comma 1 lett C) del D.lgs. 50/2016,

**RITENUTO** necessario procedere all'approvazione della perizia di variante e suppletiva ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett C) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e di approvare la maggiore spesa pari ad un incremento del **44,7%**

**VISTI:**

- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota prot. n. 21344 del 28/04/2021 dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, che autorizza il Consorzio alla prosecuzione della gestione provvisoria fino al 31/08/2021;
- che la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;
- che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

per le motivazioni indicate in narrativa, in pregio ai propri compiti:

**DECRETA**

**1.DARE ATTO**, che la perizia di variante e suppletiva rientra secondo il combinato disposto dall'art. art. 106 comma 1 lett C) e comma 7 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii

**2.APPROVARE** per i motivi esposti in premessa la suddetta perizia di variante e suppletiva, redatta dal Direttore dell'Esecuzione, relativa ai servizi *"Censimento, ispezioni visive primarie e*

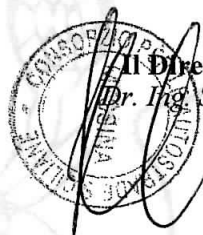


determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania” ed il quadro economico così come in premessa riportato;

**3. ATTESTARE** che il nuovo importo contrattuale determinato dalla suddetta perizia di variante e suppletiva a favore del raggruppamento temporaneo di concorrenti formato da I.T.S. S.r.l. (Capogruppo), FRANCHETTI S.p.a. e TECHNITAL, comporta un incremento dell'importo dei servizi da € 1.024.476,28 del progetto esecutivo originario a € 1.482.016,56, che corrisponde ad un incremento del **44,7%**. Considerando lo stesso ribasso d'asta offerto in sede di gara, pari al 45,27%, si ottiene che l'importo totale dei servizi è pari a € 816.281,63 di cui € 804.852,49 per servizi ed € 11.429,14 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, rimanendo invariato l'importo complessivo oggetto di finanziamento. Pertanto detti servizi trovano copertura finanziaria con l'impegno definitivo giusto Decreto Dirigenziale n. 431/DG/2019 del 11/12/2019;

**4. CHE** la somma totale di €. **1.380.000,00** comprensiva di IVA e somme a disposizione dell'Amm.ne trova impegno tra le somme già impegnate nel capitolo di bilancio 204 “ manutenzione straordinaria autostrada” del bilancio pluriennale 2019/2021 esercizi 2019-2020;

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

  
**Il Direttore Generale**  
*Dr. Ing. Salvatore Minaldi*

Il redattore  
ing. Roberto Silvestro

